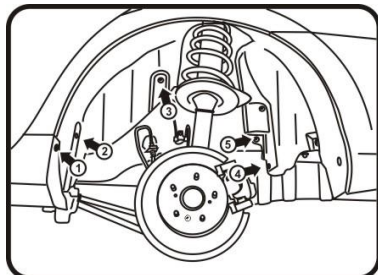


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL4851003**



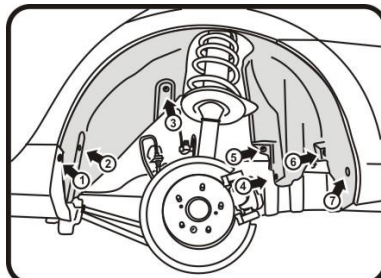
Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)
Выкрутить штатный саморез (1), пластиковые гайки (2,3,4), винт (5).

(Рис.2)
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

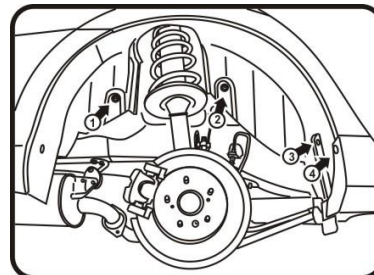
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (1), винтом (5). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (2,3,4) и болтами (6,7), из комплекта поставки, закрутив их в штатные пистоны.



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (2,3,4): – гайка М6 (TL 018) – 3шт.
– шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
(6,7) – болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL4851004**



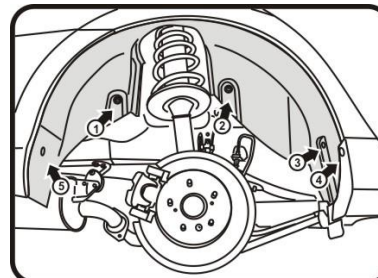
Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)
Выкрутить штатный саморез (4), пластиковые гайки (1,2,3).

(Рис.2)
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

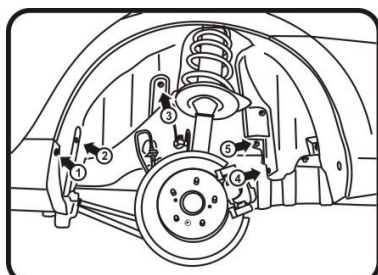
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (4). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (1,2,3) и болтом (5), из комплекта поставки, закрутив его в штатный пистон.



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (1,2,3): – гайка М6 (TL 018) – 3шт.
– шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
(5) – болт чёрный с шайбой (TL 021) – 1шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL4851003**



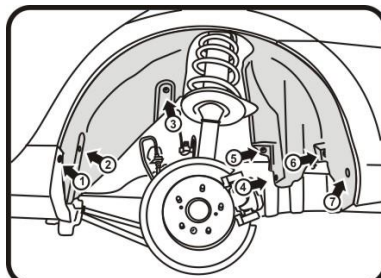
Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)
Выкрутить штатный саморез (1), пластиковые гайки (2,3,4), винт (5).

(Рис.2)
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

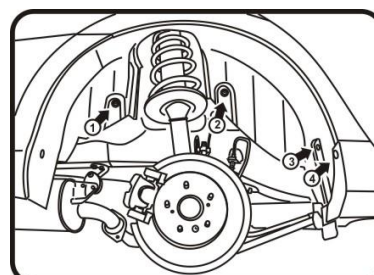
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (1), винтом (5). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (2,3,4) и болтами (6,7), из комплекта поставки, закрутив их в штатные пистоны.



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (2,3,4): – гайка М6 (TL 018) – 3шт.
– шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
(6,7) – болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL4851004**



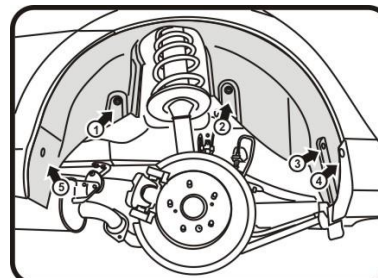
Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)
Выкрутить штатный саморез (4), пластиковые гайки (1,2,3).

(Рис.2)
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (4). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (1,2,3) и болтом (5), из комплекта поставки, закрутив его в штатный пистон.



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (1,2,3): – гайка М6 (TL 018) – 3шт.
– шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
(5) – болт чёрный с шайбой (TL 021) – 1шт.